

# FICHA TÉCNICA

**Tableros Eléctricos ATX**  
**Para Sistemas de Bombeo de Arranque Directo**





# ATX2B32DPT

Tableros de Arranque Directo

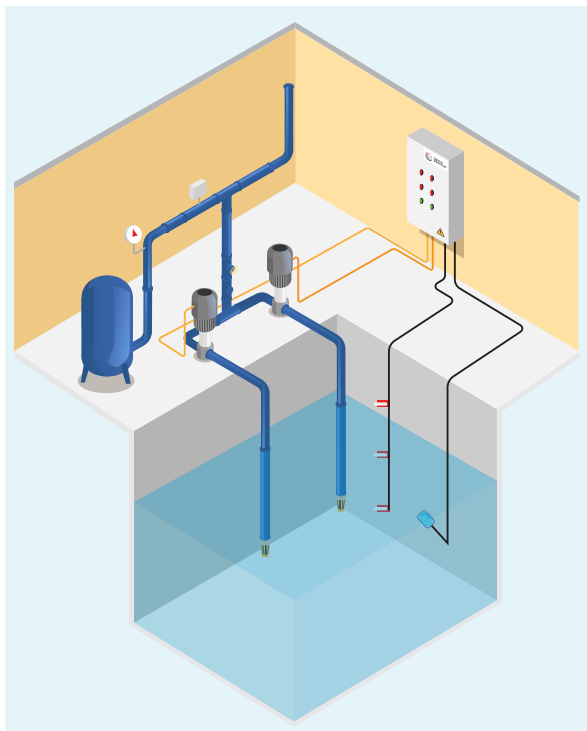
Sistema de Presión | DOS BOMBAS | Trifásico 220Vac



| Referencia | Regulación<br>Amp | Datos de la Bomba Centrífuga |    |     |            | Tamaño (mm)<br>Cofre IP54 |
|------------|-------------------|------------------------------|----|-----|------------|---------------------------|
|            |                   | Voltaje                      | Hp | Kw  | F.S 1,15 * |                           |
| ATX2B32DPT | 7 - 10            | 220                          | 3  | 2.2 | 9          | 500x400x250               |

\* Factor de Servicio

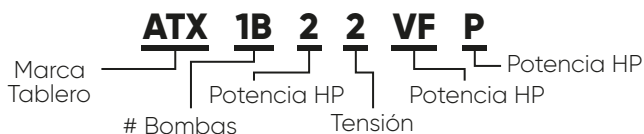
## Aplicación



## Composición

- ▶ Guardamotor
- ▶ Contactores
- ▶ Contacto auxiliar para guardamotor
- ▶ Contacto auxiliar para contactor 2NA - 2 NC
- ▶ Relevo de 14 pines con base
- ▶ Mininterruptor
- ▶ Piloto de señalización rojo
- ▶ Piloto de señalización verde
- ▶ Selector de TRES posiciones
- ▶ Selector de DOS posiciones
- ▶ Sirena alarma sonora
- ▶ Borna tipo tornillo AVK2,5 - Control
- ▶ Borna tipo tornillo AVK6,0 - Control
- ▶ Tope final
- ▶ Freno para borne
- ▶ Bloque de distribución
- ▶ Barraje de potencia

## Siglas



Escanea el código QR para descargar nuestra lista de precios.



## Info

Visítenos en Bogotá, Colombia, Carrera 31A N° 9-52, llámenos al PBX 756 3496 ó Whatsapp +57 313 886 5923 ó escribanos a comercial@automex.com.co

# Advertencias

Somos Certificados

**RETIE** ✓



- ▶ Antes de efectuar cualquier operación de instalación o mantenimiento, el controlador debe estar desconectado de la fuente de alimentación.
- ▶ No abra la puerta durante el funcionamiento del tablero.
- ▶ No coloque cables, filamentos barra de metal, etc en el controlador.
- ▶ No riegue agua u otro liquido sobre el tablero.

# Precauciones



- ▶ Las conexiones eléctricas e hidráulicas deben ser realizadas por personal y material calificado.
- ▶ Nunca conecte la alimentación de VAC a los terminales de salida UWW.
- ▶ Asegurese de que el motor, controlador y demás elementos tengan el mismo voltaje.
- ▶ No instale el controlador en las siguientes condiciones:

