



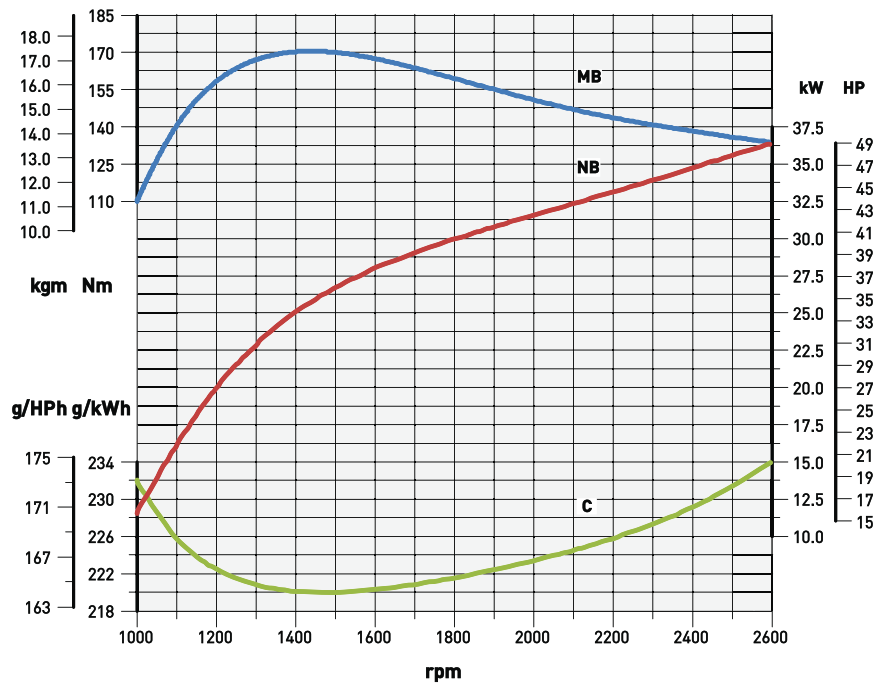
Motor

Motor diesel

MTR DSL 49HP 2600 KDI



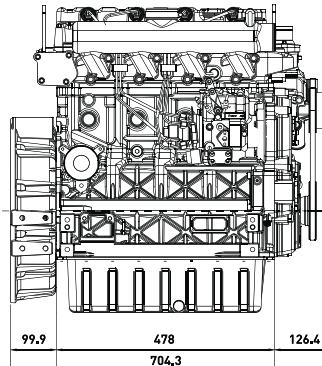
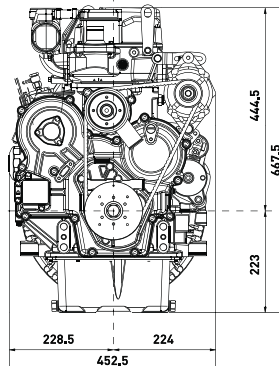
Características de la bomba				Características del motor		
Tipo de Arranque	Combustible	Marca		Tipo de eje	Cilindros	
Eléctrico	Diesel	Lombardini Kohler Engines		Volante Interno SAE 4 Externo 7,5"	4	
Modelo	Ref.	Peso	Diametro del piston (mm)	Carrera del piston (mm)	Potencia (hp)	Rpm
D 49 LD-E*	61573	244	88	102	49	2600
Diametro del Cilindro		Carrera Cilindro	Cilindraje		Consumo optimo	
88 mm		102 mm	2482 cm ³		220 (g/Kwh)	



— MB - Curva de par IFN — NB - Curva de potencia IFN
— C - Consumo combustible específico - (curva NB)

Las clasificaciones de potencia hacen referencia a motores equipados con filtro de aire, escape estándar, después de un periodo funcionando a temperatura ambiente de +25°C, humedad relativa del 30% y 1 bar. La potencia cae un 1% cada 100 m altitud y un 2% cada 5°C por encima de +25°C .

Nota:
Incluye radiador, ventilador y filtro de aire.



Fecha última revisión

2017-5- 2